

GUARDTECH 10W40 B4

13/04/2021 23127

Полусинтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных базовых масел высокой степени очистки. Это усовершенствованное моторное масло специально разработано для соответствия требованиям АСЕА АЗ/В4-08 и нормам Euro 4. Оно разработано для смазывания 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, включая дизельные двигатели с прямым впрыском топлива, например, Common Rail, HDI, CDI и другие. Основные преимущества — низкое содержание золы и надежная защита от старения.

ПРИМЕНЕНИЕ

Идеально для большинства бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. В частности, рекомендовано для дизельных двигателей с прямым впрыском: Common Rail, HDI, CDI и т.п. Может использоваться круглый год благодаря оптимальной вязкости.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя. Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
ACEA	A3/B3-10	VW	501 01
ACEA	A3/B4-08	VW	505 00
API	SN/CF	VW	501 01 Level
API	SL/CF	VW	505 00 Level
MB	Approval 229.1		

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm²/s	91
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270		155
В.N. (методика с использованием HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость ССS при -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.0
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	220

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.





